

CAMPIONAT DE CATALUNYA **DE MOTOCROSS 2008**

1er. TÍTOL I GENERALITATS

Els Campionats de Catalunya i Copes Catalanes de Motocros destinats als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la F.C.M. Aquests Campionats i Copes s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu de la F.C.M.

2on. CATEGORIES

2.1 Categories

Les categories reconegudes pels Campionats i Copes de Catalunya de Motocros son les següents:

- a) Copa Catalana d'Iniciació, reservat a pilots alevins amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50 cc 2T / 100 cc 4T i carburador lliure. El tamany màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera.

Seran considerats pilots de categoria Iniciació els nascuts els anys 1998, 1999, 2000, 2001 i 2002 des de 6 anys complets fins a 10 anys.

- b) Campionat de Catalunya de Motocros Aleví, reservat a pilots alevins amb motocicletes fins a 65 cc 2T / 100 cc 4T amb canvi de velocitats i carburador lliure. El tamany màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera.

Seran considerats pilots de categoria Aleví els nascuts als anys 1997, 1998, 1999, 2000, de 8 a 11 anys.

- c) Campionat de Catalunya de Motocros MX100, reservat a pilots Cadets i Juvenils (NO Alevins) amb motocicletes superiors a 80 cc i fins a 105 cc 2 T / 150 cc 4T.

Seran considerats pilots de categoria Cadet els nascuts els anys 1993 i 1994.

Seran considerats pilots de categoria Juvenil els nascuts els anys 1995, 1996 i 1997.

En aquesta categoria s'admetran motocicletes amb xassís de model superior sempre i quan es respecti la cilindrada de la categoria, (80cc/105 cc 2T – 150 cc 4T)

- d) Campionat de Catalunya de Motocros MX2, reservat a pilots cadets i júnior amb motocicletes superiors a 100 cc fins a 145 cc 2 temps i/o 250 4 temps.

- e) Campionat de Catalunya de Motocros MX1, reservat a pilots júnior i sènior amb motocicletes superiors a 110 cc 2 temps i/o superiors a 175 cc 4 temps.

- f) Copa Catalana de Motocros MX3 (Veterans). Segons Reglament annex.

Nomes podran participar en qualsevol de les categories d'aquest Campionat les motocicletes acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocros, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike, minicros o similars.

2.2 Competicions suplementàries

El programa d'una Competició puntuable pel Campionat de Catalunya, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries provincials o socials.

3er. CIRCUITS

3.1 Especificacions del Circuit

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 Km ni superior a 1,75 Km.

La seva amplada no ha de ser, en cap cas, inferior a 6 m., de pista utilitzable en el punt més estret del mateix; en tres punts del circuit i la resta, no menys de 8 m., i no pot estar dividida. L'espai lliure entre la pista i l'obstacle que existeixi per sobre de la mateixa, ha de ser de 3m., com a mínim. Estan prohibits els salts dobles i triples i els tipus dubbies.

La distància entre els punts superiors dels salts ha de ser de 30 m., com a mínim. El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny es massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h; la longitud màxima de la línia recta després de la sortida no haurà d'excedir de 125 m., i tindrà un mínim de 40 m. L'amplada mínima de la primera corba haurà de ser de 10 m (aconsellable 15 m.). La superfície haurà de ser llisa, sense salts, mantenint un pla horitzontal amb una pendent ascendent o descendent d'un màxim del 8%. Està prohibida la utilització de formigó o superfícies pavimentades, tret de zona de graella de sortida.

3.2 Parc de Corredors (Paddock)

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe). Es aconsellable l'adequació de WC per a homes i per a dones.

Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles.

El paddock haurà d'estar disponible per als participants el dia abans de la cursa.

Curses del diumenge, disponible a partir de les 16 hores del dissabte.

Curses del dissabte, disponible a partir de les 18 hores del divendres.

Per pernoctar en el paddock els Motoclubs estaran en el seu propi criteri el cobrar fins un màxim de 5 € per equip, en funció de la quantitat dels serveis de que disposi en el Paddock del Circuit. (Corrent elèctric, aigua, lavabos, dutxes, contenidors per escombraries, etc.)

S'haurà de respectar obligatòriament el silenci en el paddock des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí. Per aquest motiu el paddock romandrà tancat a l'accés de vehicles des de les 00.00 hores fins a les 7.00 hores del matí.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el paddock quan el circuit tingui una instal·lació destinada a aquest efecte.

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (pit bikes, minicros, quads, trialeres, etc) per el paddock i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en ultima posició a la graella de sortida a les manegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

3.3 Seguretat

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades.

Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estaques i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada

adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement, voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament s'emplearan pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 500mm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari, es podrà utilitzar estaquetes de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

3.4 Inspecció

Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes haurà de ser inspeccionat per el Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació o no, segons procedeixi. Tota sol·licitud d'inspecció a la F.C.M., haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol ha d'indicar el emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització.

Tota homologació té una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no té cap variació.

3.5 Excepcions

Per les categories d'iniciació i d'alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització

4art. OFICIALS

4.1 Jurat. Composició

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M., i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

4.2 El President del Jurat

El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El Director de Carrera
- El Comissari Tècnic
- El Cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva de la F.C.M
- El Delegat de la F.C.M. (en cas de que no sigui el President del Jurat)

- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

4.3 El Director de la Competició

Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la F.C.M. per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya de Motocros, organitzat per la F.C.M.. La participació en aquest seminari es obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

5è. DORSAL

5.1 Números de Dorsal

Per cada categoria dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, tindran número fix els 10 PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR (1 al 10), sempre que no hagin canviat de categoria.

A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fix, haurà de reservar-lo mitjançant la pagina web www.fcm.cat . A la resta de pilots la F.C.M. els assignarà un número de dorsal al seu criteri.

Tots els pilots, tinguin o no publicitat pròpia, hauran de portar obligatòriament el seu numero de dorsal a l'esquena de la seva samarreta. En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització donges dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-lo excepte aquells que ja tinguin la seva pròpia publicitat.

El pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

5.2 Dorsals

Els números sobre la camiseta o dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

- Números de color negre sobre fons blanc per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 16 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 9 cm.
- L'amplada del traç serà de 3 cm.

En cas de que la F.C.M., disposi de Esponsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

6è. ENTRENAMENTS

6.1 Entrenaments cronometrats

Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

CATEGORIA	TEMPS
MX1	25 minuts
MX2	25 minuts
MX3	20 minuts
MX100	20 minuts
Alevins	15 minuts
Iniciació	15 minuts

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà escorçar en funció del nombre d'inscrits i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

6.2 Selecció de corredors

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats. Serà acceptat un màxim de 40 pilots per cada mànega, quina selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests. Hi ha dos possibilitats:

6.2a. Fins a 55 pilots hi haurà un sol grup de classificació. Seran classificats els 40 pilots amb millor temps als Entrenaments Cronometrats.

6.2b. Amb més de 55 pilots hi hauran dos grups de classificació. Grup A i grup B. Els pilots seran repartits per formar els grups A i B de la següent manera:

En la primera cursa de l'any 2008 en tindrà en compte la classificació general de l'any 2007 i aniran alternativament al grup A i al grup B, començant pel primer classificat. (Es a dir, el primer al grup A, el segon al grup B, el tercer al grup A i així successivament). Per a les següents curses ja es tindrà en compte la classificació general del Campionat per confeccionar els grups. Es classificaran per a la cursa els 20 millors temps de cada grup (20 del grup A i 20 del grup B). Pilots reserva: El primer pilot reserva serà el classificat en la posició 41, el segon en la posició 42 i així successivament.

6.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició

Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid (independentment de que aquest sigui del Grup A o B) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

7è. COMPETICIÓ

7.1 Zona de Pre-Parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida **15** minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. 10 minuts abans es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a

entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

7.2 Tanca de sortida

Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal, independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat completa. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament.

La seva longitud serà d'un mínim de 40 metres i de trams individuals d'un metre, per que permeti la sortida als 40 pilots classificats en primera línia i que cada pilot disposi d'un metre útil.

7.3 Procediment de sortida

S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distància entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres.

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dins dels 5 segons següents.

Un cop es mostri el cartell de 5 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la mànega del pilot en qüestió.

(Aquesta norma podrà ésser modificada per les categories iniciació i Alevins, a criteri del Director de Cursa)

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

7.4 Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

8è. COMPETICIONS

Les Competicions puntuables per als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

MX1. Tres manegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX2. Tres manegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX3. Dues manegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX100. Dues manegues de 12 minuts + 2 voltes

ALEVINS. Dues manegues de 10 minuts + 2 voltes.

INICIACIÓ. Dues manegues de 10 minuts + 2 voltes.

8.1 En el cas de que en les categories MX1 i MX2 si la quantitat de pilots inscrits sigues entre 45 i 55, el format de cursa (no el d'entrenaments) serà el següent:

Es dividiran en dos grups, grup A i grup B.

Grup A: 1 manega de 15 minuts + 2 voltes

Grup B; 1 manega de 15 minuts + 2 voltes

Els 20 primers classificats de la manega de cada grup correran dues manegues de 15 minuts + 2 voltes.

8.2 En les categories MX3, MX100, Alevins i Iniciació si la quantitat de pilots inscrits sigues entre 45 i 55, el format de cursa (no el d'entrenaments) i sempre respectant els seus propis temps de cursa, serà el següent: Es dividirà en dos grups, grup A i grup B.

Grup A: 1 manega

Grup B: 1 manega

Els 20 primers classificats de la manega de cada grup correran una manega final.

Els intervals mínims entre les mànigues d'una mateixa categoria seran de 30 minuts mínim, prenent-se de referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

9è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

El Director de la Competició te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada 30 minuts després de la detenció de la mànega.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrat la bandera vermella.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

10è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la mànega.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les manegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de las senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització , essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on ha abandonat, i en cas de impossibilitat , pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament . La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

11è. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750 X600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament.
- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- Bandera blava, agitada: Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de carrera.

L'edat mínima pels comissaris de senyalització es de 16 anys.

12è. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (META)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada (Meta). En el moment de traspasar la meta, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia de meta rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

13è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps.

14è. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànegues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

14.1- Descompte de proves

A les categories MX1 i MX 2 es descomptaran les tres pitjors primeres mànegues i aquestes descomptaran a tots els efectes.

A les categories MX 100, Alevins i Iniciació es descomptaran les quatre pitjors primeres mànegues i aquestes descomptaran a tots els efectes.

15è. INFRACCIONS I SANCIONS

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la F.C.M.

16è. RECLAMACIONS

Es regiran per l'article 11e de la Normativa General de la F.C.M.

17è. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular haurà d'estar d'acord amb el Reglament tipus de la F.C.M., així com amb les disposicions addicionals.

18è. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Es regiran per l'article 3er de la Normativa General de la F.C.M.

19è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa F.I.M.

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació F.I.M.

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes.
- Nivell sonor, precintant-se el silenciós.
- Manillar
- Manetes d'embragatge i frens
- Pes
- Xassís, que es precintarà.
- Cilindre, que es marcarà amb pintura
- Protector de cadenes

Si es necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar un altre, essent presentat el ja verificat.

Tanmateix, per decisió del Jurat, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata, i el tècnic de la F.C.M. qui efectui la mesura. La negativa per part del pilot de portar a terme aquesta verificació suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta superes la màxima establerta per a la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa verificada i no podrà prendre part en les dues següents curses del Campionat i de la categoria del qual ha estat verificat. Les toleràncies endemeses sense penalització seran les següents:

De 50 cc fins a 150 cc + 2%

De 151 cc fins a 250 cc +1,5%

Mes de 250 cc +1%

En primer lloc, haurà de ser controlat el nivell sonor i aquest ser registrat en la fitxa tècnica. El silenciós haurà de ser marcat amb pintura.

Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme als reglaments F.I.M , i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la carrera, un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill per als altres corredors, ho notificarà el Director de Carrera o al seu adjunt; es la seva responsabilitat retirar dita motocicleta dels Entrenaments o de la Carrera.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada per oficials, per assegurar-se que cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena de EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot te prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empenya dintre o fora del recinte.

20è. PREMIS

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori, en les categories d'Iniciació i d'Alevins donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

21è. HORARIS

El divendres anterior al dia de la cursa, el Motoclub organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

Art. 22 – PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT. Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	50	11e	25	21e	15	31e	5
2n	44	12e	24	22e	14	32e	4
3r	40	13e	23	23e	13	33e	3
4t	38	14e	22	24e	12	34e	2
5e	36	15e	21	25e	11	35e	1
6e	34	16e	20	26e	10	36e	1
7e	32	17e	19	27e	9	37e	1
8e	30	18e	18	28e	8	38e	1
9e	28	19e	17	29e	7	39e	1
10e	26	20e	16	30e	6	40e	1